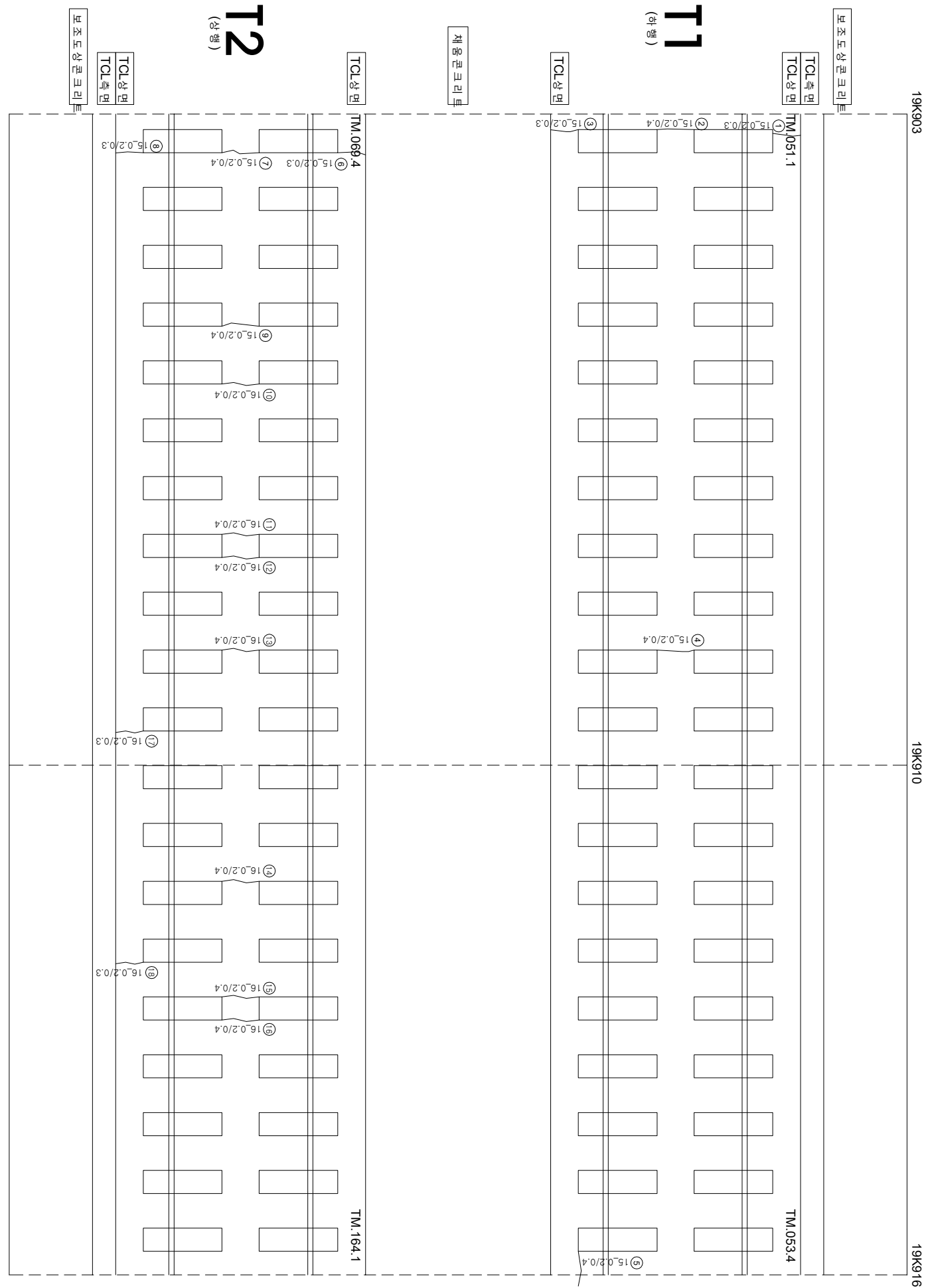


호남고속선 장재터널_134(19.903~19.916km, S133)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	개 입 전		개 입 후		구 간	구 간 표지	구 간 시설
				계	입	개	입			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 기	0.220 (0.3m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	참목도상판리 망상 박리, 박락, 파손 백태	차로분리 철타노출 누수, 슬럼부 시공이음분리, 종분리		